

認定証

岐建株式会社

大垣アスファルト合材工場 殿

アスファルト混合物事前審査制度による審査の結果
貴混合所の下記アスファルト混合物を認定します

令和3年2月17日

アスファルト混合物事前審査協議会

会長



記

番号	認定混合物記号	一般アスファルト混合物の名称	番号	認定混合物記号	再生アスファルト混合物の名称
1	V-03A5	特別対策粗粒度アスファルト混合物(20)[75回]	1	R-01	再生アスファルト安定処理混合物(40)[50回]
2	V-05A5	特別対策密粒度アスファルト混合物(20)[75回]	2	R-02	再生粗粒度アスファルト混合物(20)[50回]
3	V-11	歩道用透水性アスファルト混合物(13)[50回]	3	R-02A	再生粗粒度アスファルト混合物(20)[75回]
4	V-225	ポーラスアスファルト混合物(13)[50回]	4	R-04	再生密粒度アスファルト混合物(20)[50回]
			5	R-04A	再生密粒度アスファルト混合物(20)[75回]
			6	R-06	再生密粒度アスファルト混合物(13)[50回]
			7	R-08	再生細粒度アスファルト混合物(13)[50回]

有効期間

2021年3月1日

～

2022年2月28日

事前審査認定アスファルト混合物(一般混合物)総括表

アスファルト混合物事前審査協議会 会長

【 バ ッ チ 式 用 】

認定番号	8521-007-2102	混合所名	岐建株式会社 大垣アスファルト合材工場			
認定証混合物番号					一般 - 1	
認定混合物記号	V-03A5	有効期間	2021年3月1日 ~ 2022年2月28日			
混合物の名称	特別対策粗粒度アスファルト混合物(20)[75回]					
最大粒径	20 mm		突固め回数	75 回		
アスファルトの種類	ポリマー改質アスファルトII型・グランファルトART		配合設計年月	令和 2 年 11 月		
使用骨材の室内配合・材質・産地等			現場配合			
骨材名	配合比 (%)	材質	産地等	種別	配合比 (%)	計量値 (kg)
S-20	21.0	硬質砂岩	大垣市上石津町 ㈱大阪砕石工業所	5ビン		
S-13	34.0	硬質砂岩	大垣市上石津町 ㈱大阪砕石工業所	4ビン	20.0	400
S-5	16.5	硬質砂岩	大垣市上石津町 ㈱大阪砕石工業所	3ビン	32.4	648
砕粗砂	8.0	石灰岩	大垣市赤坂町 矢橋工業㈱	2ビン	14.8	296
砕細砂	8.0	硬質砂岩	大垣市上石津町 ㈱大阪砕石工業所	1ビン	23.8	476
細砂	8.0	石灰岩	米原市大久保 滋賀鉱産㈱	0ビン		
石粉	4.5	石灰岩	大垣市赤坂町 清水工業㈱	ダスト	0.9	18.0
				石粉	3.3	66.0
				アスファルト	4.8	96.0
計	100.0			計	100.0	2000.0
通過質量百分率 %	ふるい目	室内配合	現場配合	確認抽出試験	粒度範囲	
	53 mm					
	37.5 mm					
	31.5 mm					
	26.5 mm	100.0	100.0	100.0	100	
	19 mm	98.9	98.3	98.6	95 ~ 100	
	13.2 mm	79.6	78.0	83.1	70 ~ 90	
	4.75 mm	45.5	45.7	46.1	35 ~ 55	
	2.36 mm	28.0	28.9	27.5	20 ~ 35	
	600 μm	14.8	15.1	15.6	11 ~ 23	
	300 μm	9.9	10.3	9.8	5 ~ 16	
	150 μm	6.6	6.9	6.3	4 ~ 12	
75 μm	4.7	4.7	4.4	2 ~ 7		
		室内配合	現場配合	確認試験	基準値	
アスファルト量 (%)		設計 4.8	設定 4.8	抽出 4.9	4.5 ~ 5.5	
安定度試験	密度 (g/cm ³)	2.391	2.386	2.391		
	理論最大密度 (g/cm ³)	2.492	2.492	2.492		
	空隙率 (%)	4.1	4.3	4.1	3 ~ 7	
	飽和度 (%)	72.8	71.9	72.8	65 ~ 85	
	安定度 (KN)	14.01	14.12	13.82	4.90 以上	
	フロー値 (1/100cm)	31	30	35	20 ~ 40	
残留安定度 (%)		—	—	—		
基準密度 (g/cm ³)		—	2.386	—		
動的安定度 (回/mm)		—	7,875	6,000 以上	5,000 以上	
すり減り量 (cm ²)		—	—	—		
剥離率 (%)		—	—	—		
透水係数 (cm/sec)		—	—	—		
混合物出荷目標温度			175 ± 10 °C			
特記事項						